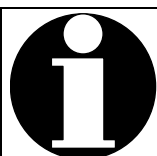


Instruction de réglage

Moteur électrique

-Studio Star-



Cette instruction de réglage contient d'importantes normes de sécurité. Pour la sécurité des personnes, il est important de suivre ces instructions. Cette instruction est à conserver.

Schanz Rollladensysteme GmbH
Forchenbusch 9
D- 72226 Simmersfeld
Tel. +49 (0)7484/9291-0
Fax: +49 (0)7484/ 9291-36
Internet: www.rollladen.de

Contenu

1.	Passer le moteur en mode d'apprentissage.....	3
1.1.	Réglage avec câble test	3
1.2.	Réglage avec micro-interrupteur et interrupteur.....	3
2.	Instructions de réglage - Type: S, GS, SI, SIG, R, G.....	4
2.1.	Vue d'ensemble off-mode 1 – Seulement adéquat pour le type S.....	4
2.2.	Vue d'ensemble off-mode 2 - Pour tous les types avec la caisse en bas.....	4
2.3.	Réglage off-mode 1 (avec câble test) - Seulement adéquat pour le type S.....	5
2.4.	Réglage off-mode 1 (avec micro-interrupteur et interrupteur) - Seulement adéquat pour le type S.....	6
2.5.	Réglage off-mode 2 (avec câble test) – Pour tous les types avec la caisse en bas.....	7
2.6.	Réglage off-mode 2 (avec micro-interrupteur et interrupteur) – Pour tous les types avec la caisse en bas.....	8
3.	Réglage - Type: GU, SU, GSU, SIU, SIGU, RU.....	9
3.1.	Vue d'ensemble off-mode 1.....	9
3.2.	Vue d'ensemble off-mode 2 – Standard pour GU.....	9
3.3.	Vue d'ensemble off-mode 3.....	9
3.4.	Vue d'ensemble off-mode 4.....	9
3.5.	Réglage off-mode 1 (avec câble test).....	10
3.6.	Réglage off-mode 1 (avec micro-interrupteur et interrupteur).....	10
3.7.	Réglage off-mode 2 (avec câble test) - Standard pour GU.....	11
3.8.	Réglage off-mode 2 (avec micro-interrupteur et interrupteur) - Standard pour GU.....	12
3.9.	Réglage off-mode 3 (avec câble test).....	12
3.10.	Réglage off-mode 3 (avec micro-interrupteur et interrupteur).....	13
3.11.	Réglage off-mode 4 (avec câble test).....	14
3.12.	Réglage off-mode 4 (avec micro-interrupteur et interrupteur).....	15
4.	Droit d'auteur / remarques concernant cette documentation.....	16



Indication générale:

**Le moteur est équipé d'une protection de surchauffe.
 Si le moteur se coupe en raison d'une surchauffe, il ne peut être mis en marche qu'après la phase de refroidissement habituelle.**



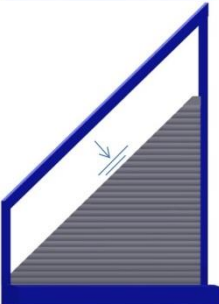


Dans le cas où une perturbation, une coupure de courant se produirait ou que la protection de surchauffe s'enclenche, les points d'extrémité devront être définis à nouveau.


Lors d'une perturbation en direction HAUT ou BAS, un redémarrage doit être fait dans la direction inverse.

1. Passer le moteur en mode d'apprentissage

1.1. Réglage avec câble test

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Le moteur est livré en mode d'apprentissage. Dans le cas où un problème survient ou un moteur déjà programmé doit changer de position ou des modifications ont été fait sur le volet roulant, le moteur peut à nouveau être placé en mode d'apprentissage. Toutes les valeurs enregistrées seront effacées. Pour cela ainsi que pour le réglage des points d'extrémité dans les modes 2-4 un câble test spécial est nécessaire, afin que l'actionnement simultané de Haut et Bas soit possible.		
10		<p>Laisser enfoncer les deux touches ou la touche programmation* pendant au moins 6 secondes, jusqu'à ce que le moteur sursaute 1 fois.</p> <p>Dans le cas où le moteur soit déjà en mode d'apprentissage, après 1 seconde le moteur sursautera à deux reprises, ce qui devra être ignoré.</p> <p>Indication: Ce point peut être ignoré dans le cas d'une première programmation étant donné que le moteur se trouvera déjà en mode d'apprentissage.</p> <p>*Selon version du câble test</p>	 

1.2. Réglage avec micro-interrupteur et interrupteur

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Dans le cas où un problème survient ou un moteur déjà programmé doit changer de position ou des modifications ont été fait sur le volet roulant, le moteur peut à nouveau être placé en mode d'apprentissage comme suit. Toutes les valeurs enregistrées seront effacées.		
10		<p>Rester appuyer sur le bouton du micro-interrupteur.</p> <p>Rester appuyer sur Haut ou Bas pendant au moins 6 secondes jusqu'à ce que le moteur sursaute 1 fois.</p> <p>Dans le cas où le moteur soit déjà en mode d'apprentissage, après 1 seconde le moteur sursautera à deux reprises, ce qui devra être ignoré.</p> <p>Si le moteur ne bouge pas, lâcher le micro-interrupteur et passer l'interrupteur de confirmation en réglage neutre.</p> <p>Rester à nouveau appuyer sur le micro-interrupteur ainsi que l'autre touche Haut ou Bas pendant 6 secondes jusqu'à ce que le tablier sursaute 1 fois.</p> <p>L'une des touches qui vient de fonctionner est à présent la touche active. Pour tout réglage c'est cette touche qui devra être utilisé.</p>	 

2. Instructions de réglage - Type: S, GS, SI, SIG, R, G

Le moteur dispose de 2 modes de commandes, la sélection se fait automatiquement à travers les réglages.

2.1. Vue d'ensemble off-mode 1 – Seulement adéquat pour le type S

Butée du haut par le couple (volet va contre l'arrêt) / Butée du bas par l'arrêt de vagues par reconnaître de l'arrêt d'un arbre d'enroulement.

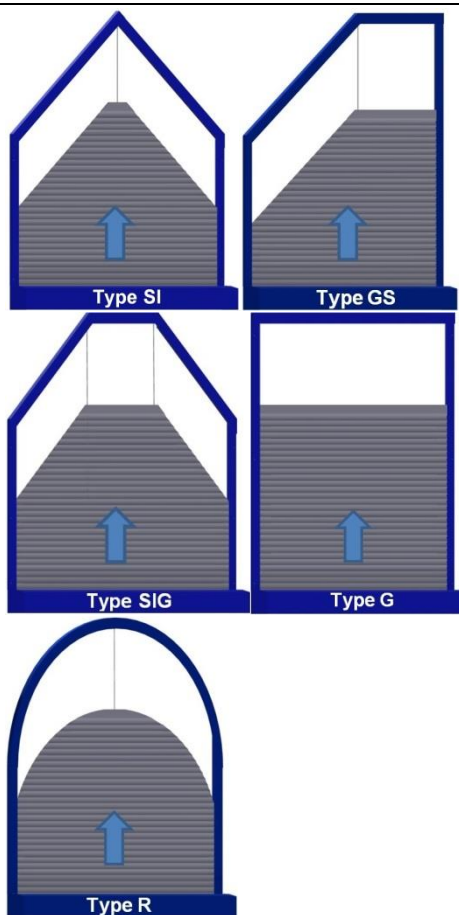
Une régulation par tension de vague ou une extension ficelle se faire automatiquement des deux butées du hautes.



2.2. Vue d'ensemble off-mode 2 - Pour tous les types avec la caisse en bas

Butée du haut par le couple (volet va contre l'arrêt) / réglée butée du bas.

Une régulation par tension de vague ou une extension ficelle se faire automatiquement des deux butées du hautes.



Remarque

Après l'installation du moteur, tendre le ressort et placer le cordon dans la bonne position se fait à travers la touche de confirmation.

- Veuillez faire attention au mode d'emploi séparée
- À l'état de livraison pas nécessaire



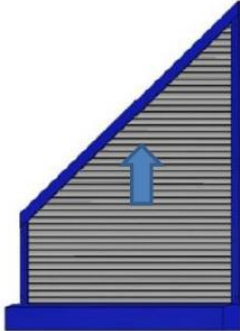

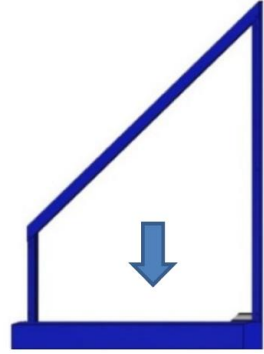
Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage.



Important ! Respecter l'ordre, le point d'extrémité du haut doit être appris avant le point d'extrémité du bas.



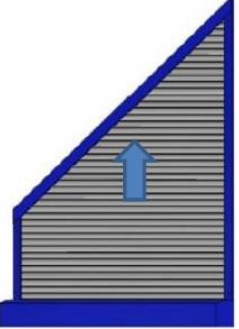

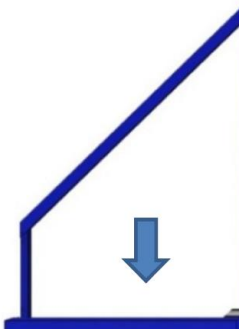
2.3. Réglage off-mode 1 (avec câble test) - Seulement adéquat pour le type S

(Butée du haut par le couple / butée du bas par l'arrêt de vagues par reconnaître de l'arrêt d'un arbre d'enroulement) - réglage automatique

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	<p>Attention:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage. 		
10		<p>Réglage des butées du haut</p> <p>Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe par le couple. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>!Attention! Le volet roulant blindé peut se dérouler elle-même par la polarization dans le propulseur! Faire attention à la bonne direction de tourner de la poulie de cordon parce-que le corde peut aussi d'enrouler à une fausse direction de course! Les volets devrait inciter en haut en 5 secondes!</p> <p>En haut</p> 	
20		<p>Réglage des butées du bas</p> <p>Actionner la touche Bas, jusqu'à la butée du bas est atteint et le moteur se coupe automatiquement. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>Le mode de réglage quittera.</p>	
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.</p>			



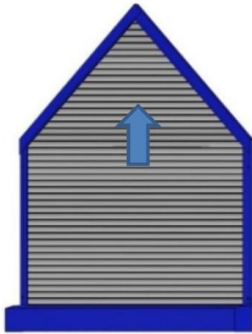

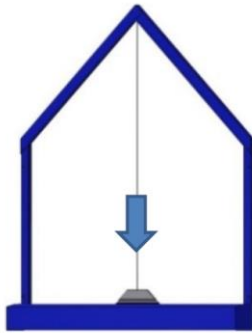

2.4. Réglage off-mode 1 (avec micro-interrupteur et interrupteur) - Seulement adéquat pour le type S

(Butée du haut par le couple / butée du bas par l'arrêt de vagues par reconnaître de l'arrêt d'un arbre d'enroulement) - réglage automatique

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	<p>Attention :</p> <ul style="list-style-type: none"> - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage. 		
10		<p>Réglage des butées du haut</p> <p>Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe par le couple. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>!Attention! Le volet roulant blindé peut se dérouler elle même par la polarisation dans le propulseur!</p> <p>Faire attention à la bonne direction de tourner de la poulie de cordon parce-que le corde peut aussi d'enrouler à une fausse direction de course!</p> <p>Les volets devrait incliner en haut en 5 secondes!</p> <p>En haut</p> 	
20		<p>Réglage des butées du bas</p> <p>Actionner la touche Bas, jusqu'à la butée du bas est atteint et le moteur se coupe automatiquement. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>Le mode de réglage quittera.</p>	
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.</p>			


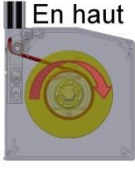


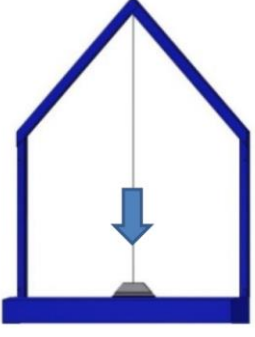
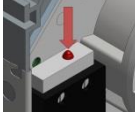

2.5. Réglage off-mode 2 (avec câble test) – Pour tous les types avec la caisson en bas

(Butée du haut par le couple / réglée butée du bas)

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	<p>Attention :</p> <ul style="list-style-type: none"> - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage. 		
10		<p>Réglage des butées du haut</p> <p>Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe par le couple. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>!Attention! Le volet roulant blindé peut se dérouler elle-même par la polarization dans le propulseur! - Faire attention à la bonne direction de tourner de la poulie de cordon parce-que le corde peut aussi d'enrouler à une fausse direction de course! - Les volets devrait inciter en haut en 5 secondes!</p> 	
20		<p>Réglage des butées du bas</p> <p>Actionner la touche Bas, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>Faire marche arrière ou faire de légères impulsions est autorisé.</p>	
30		<p>Appuyer sur les deux touches ou la touche programmation* environ 2 secondes pour apprendre la position du bas. La confirmation de l'apprentissage se traduit par 2 sursauts.</p> <p>Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.</p> <p>Le mode de réglage quittera.</p>	<p>* Selon version du câble test</p>
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.</p>			

2.6. Réglage off-mode 2 (avec micro-interrupteur et interrupteur) – Pour tous les types avec le caisson en bas


(Butée du haut par le couple / réglée butée du bas)

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	<p>Attention :</p> <ul style="list-style-type: none"> - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage. 		
10		<p>Réglage des butées du haut</p> <p>Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe par le couple. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>!Attention! Le volet roulant blindé peut se dérouler elle-même par la polarisation dans le propulseur! Faire attention à la bonne direction de tourner de la poulie de cordon parce-que le corde peut aussi d'enrouler à une fausse direction de course! Les volets devrait inciter en haut en 5 secondes!</p> <p>En haut</p> 	
20		<p>Réglage des butées du bas</p> <p>Actionner la touche Bas, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>Faire marche arrière ou faire de légères impulsions est autorisé.</p>	
30	 	<p>Laisser actionner le micro-interrupteur en premier, puis la touche active pour environ 2 secondes afin d'apprendre la position. La confirmation de l'apprentissage se traduit par 2 sursauts.</p> <p>Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.</p> <p>Le mode de réglage quittera.</p>	
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.</p>			

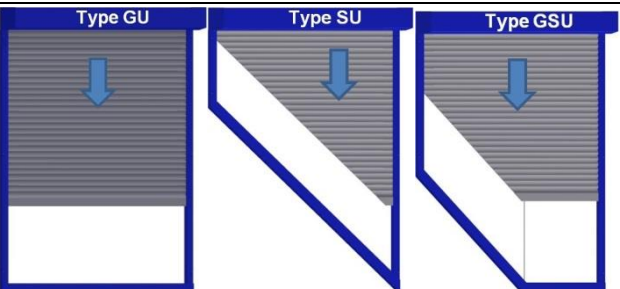
3. Réglage - Type: GU, SU, GSU, SIU, SIGU, RU

Le moteur dispose de 4 modes de commandes, la sélection se fait automatiquement à travers les réglages.


3.1. Vue d'ensemble off-mode 1

<p>Butée du haut et du bas par le couple (Volet va contre l'arrêt).</p> <p>Les deux points de butée sont réglés automatiquement.</p> <p><u>Attention:</u> Cette modus n'est pas adéquat pour le profil spécial de Schanz.</p>	
--	---

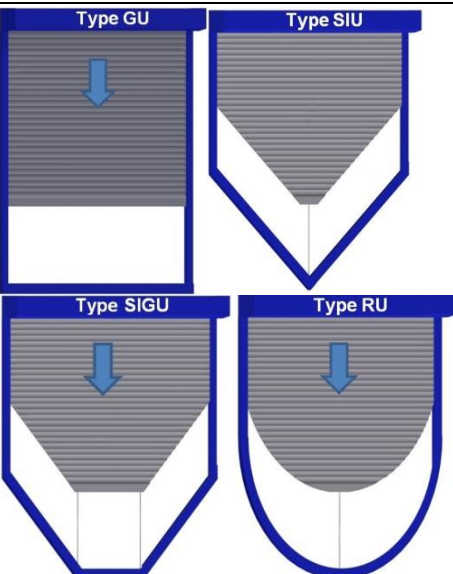
3.2. Vue d'ensemble off-mode 2 – Standard pour GU

<p>Butée du haut par le couple (Volet va contre l'arrêt) / Réglée butée du bas.</p> <p>La butée du haute on post règle automatiquement, la butée du bas reste fixe.</p>	
--	--

3.3. Vue d'ensemble off-mode 3

<p>Réglée butée du haute / Butée du bas par le couple (Volet va contre l'arrêt).</p> <p>La butée du bas on post règle automatiquement, la butée du haute reste fixe.</p> <p><u>Attention:</u> Cette modus n'est pas adéquat pour le profil spécial de Schanz.</p>	
--	---

3.4. Vue d'ensemble off-mode 4


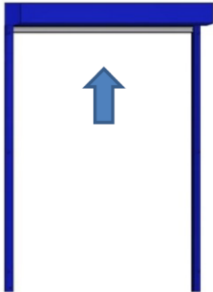


<p>Réglée butée du haute / Réglée butée du bas.</p> <p>Une mise au point automatique des butées ne succède pas.</p>	
--	--



Important ! Respecter l'ordre, le point d'extrémité du haut doit être appris avant le point d'extrémité du bas.


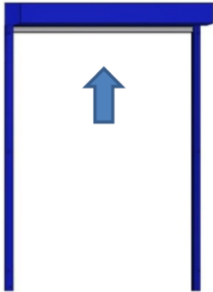


3.5. Réglage off-mode 1 (avec câble test)

(Butée du haut et du bas par le couple) - réglage automatique.

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Attention : - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage.		
10		Réglage des butées du haut Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe par le couple. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.	
20		Réglage des butées du bas Actionner la touche Bas, jusqu'à la butée du bas est atteint et le moteur se coupe automatiquement. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur. Le mode de réglage quittera.	
L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.			


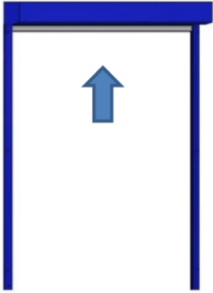



3.6. Réglage off-mode 1 (avec micro-interrupteur et interrupteur)

(Butée du haut et du bas par le couple) - réglage automatique.

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Attention : - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage.		
10		Réglage des butées du haut Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe par le couple. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.	
20		Réglage des butées du bas Actionner la touche Bas, jusqu'à la butée du bas est atteint et le moteur se coupe automatiquement. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur. Le mode de réglage quittera.	
L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.			


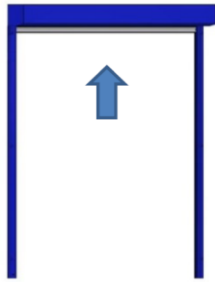



3.7. Réglage off-mode 2 (avec câble test) - Standard pour GU

(Butée du haut par le couple/réglée butée du bas)

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Attention : - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage.		
10		Réglage des butées du haut Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe par le couple. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.	
20		Réglage des butées du bas Actionner la touche Bas, jusqu'à la butée du bas est atteinte comme souhaité. Uniquement chez le type GU avec les lamelles isolées: - Crochet se trouvent dehors ou à la fenêtre. La plume n'a en core aucune pression. - La lame finale s'assoit en bas. Le cas échéant les fentes de lumière disponibles sont fermées. Faire marche arrière ou faire de légères impulsions est autorisé.	
30		Laisser actionner le micro-interrupteur en premier, puis la touche active pour environ 2 secondes afin d'apprendre la position. La confirmation de l'apprentissage se traduit par 2 sursauts. Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise. Le mode de réglage quittera.	*Selon version du câble test
L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.			


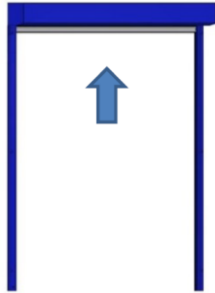

3.8. Réglage off-mode 2 (avec micro-interrupteur et interrupteur) - Standard pour GU



(Butée du haut par le couple/réglée butée du bas)

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Attention : - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage.		
10		Réglage des butées du haut Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe par le couple. Laisser la touche enfoncée au moins 1 seconde après la coupure du moteur.	
20		Réglage des butées du bas Actionner la touche Bas, jusqu'à la butée du bas est atteinte comme souhaité. Uniquement chez le type GU avec les lamelles isolées : - Crochet se trouvent dehors ou à la fenêtre. La plume n'a en core aucune pression. - La lame finale s'assoit en bas. Le cas échéant les fentes de lumière disponibles sont fermées. Faire marche arrière ou faire de légères impulsions est autorisé.	
30		Laisser actionner le micro-interrupteur en premier, puis la touche active pour environ 2 secondes afin d'apprendre la position. La confirmation de l'apprentissage se traduit par 2 sursauts. Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise. Le mode de réglage quittera.	
L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.			

3.9. Réglage off-mode 3 (avec câble test)


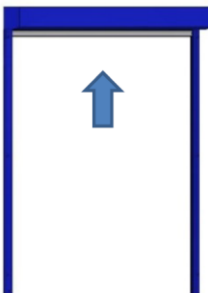




(Butée du haut par le couple/réglée butée du bas)

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Attention : - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage.		
10		Réglage des butées du haut Actionner la touche Haut, jusqu'à le volet est à la butée du haute souhaité. Il doit cependant encore bien se trouver dans la coulisse de sorte à ce qu'il ne quitte pas cette dernière lors du roulement inverse. Faire marche arrière ou faire de légères impulsions est autorisé.	
20		Appuyer sur les deux touches ou la touche programmation* environ 2 secondes pour apprendre la position du bas. La confirmation de l'apprentissage se traduit par 2 sursauts. Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.	
* Selon version du câble test			

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
30		<p>Réglage des butées du bas</p> <p>Actionner la touche Bas, jusqu'à la butée du bas est atteint est le moteur se coupe. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>Le mode de réglage quittera.</p>	
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.</p>			


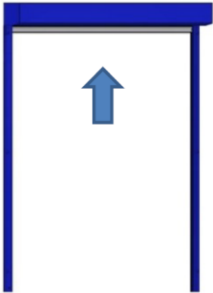




3.10. Réglage off-mode 3 (avec micro-interrupteur et interrupteur)

(Réglée butée du haute / Butée du bas par le couple)

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	<p>Attention :</p> <ul style="list-style-type: none"> - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage. 		
10		<p>Réglage des butées du haut</p> <p>Confirmer la touche Haut, jusqu'à le volet est à la butée du haute souhaité. Il doit cependant encore bien se trouver dans la coulisse de sorte à ce qu'il ne quitte pas cette dernière lors du roulement inverse.</p> <p>Faire marche arrière ou faire de légères impulsions est autorisé.</p>	
20	 	<p>Laisser actionner le micro-interrupteur en premier, puis la touche active pour environ 2 secondes afin d'apprendre la position. La confirmation de l'apprentissage se traduit par 2 sursauts.</p> <p>Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.</p>	
30		<p>Réglage des butées du bas</p> <p>Actionner la touche Bas jusqu'à la butée du bas est atteint est le moteur se coupe. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>Le mode de réglage quittera.</p>	
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.</p>			


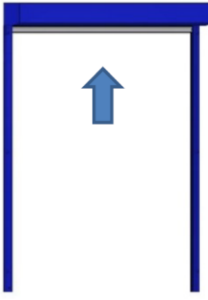
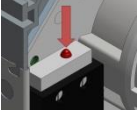



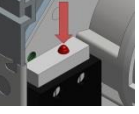

3.11. Réglage off-mode 4 (avec câble test)

(Réglée butée du haute / Réglée butée du bas)

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Attention : - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage.		
10		Réglage des butées du haut Confirmer la touche Haut, jusqu'à le volet est à la butée du haute souhaité. Il doit cependant encore bien se trouver dans la coulisse de sorte à ce qu'il ne quitte pas cette dernière lors du roulement inverse. Faire marche arrière ou faire de légères impulsions est autorisé.	
20		Appuyer sur les deux touches ou la touche programmation* environ 2 secondes pour apprendre la position du haut. La confirmation de l'apprentissage se traduit par 2 sursauts. Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.	* Selon version du câble test
30		Réglage des butées du bas Confirmer la touche Bas, jusqu'à la butée du bas est atteinte comme souhaité. Uniquement chez le type GU avec les lamelles isolées: - Crochet se trouvent dehors ou à la fenêtre. La plume n'a en core aucune pression. - La lame finale s'assoit en bas. Le cas échéant les fentes de lumière disponibles sont fermées. Faire marche arrière ou faire de légères impulsions est autorisé.	
40		Appuyer sur les deux touches ou la touche programmation* environ 2 secondes pour apprendre la position du haut. La confirmation de l'apprentissage se traduit par 2 sursauts. Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise. Le mode de réglage quittera.	* Selon version du câble test
L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.			

3.12. Réglage off-mode 4 (avec micro-interrupteur et interrupteur)

(Réglée butée du haute / Réglée butée du bas)

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Attention : - En premier on doit toujours faire la butée du haut. - Dans le cas où le moteur s'arrête en raison d'un dérangement (croissance excessive de la force), il se doit de revenir au mode d'apprentissage.		
10		Réglage des butées du haut Actionner la touche Haut, jusqu'à le volet est à la butée du haute souhaité. Il doit cependant encore bien se trouver dans la coulisse de sorte à ce qu'il ne quitte pas cette dernière lors du roulement inverse. Faire marche arrière ou faire de légères impulsions est autorisé.	
20	 	Laisser actionner le micro-interrupteur en premier, puis la touche active pour environ 2 secondes afin d'apprendre la position. La confirmation de l'apprentissage se traduit par 2 sursauts. Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.	
30		Réglage des butées du bas Confirmer la touche Bas, jusqu'à la butée du bas est atteinte comme souhaité. Uniquement chez le type GU avec les lamelles isolées: - Crochet se trouvent dehors ou à la fenêtre. La plume n'a en core aucune pression. - La lame finale s'assoit en bas. Le cas échéant les fentes de lumière disponibles sont fermées. Faire marche arrière ou faire de légères impulsions est autorisé.	
40	 	Laisser actionner le micro-interrupteur en premier, puis la touche active pour environ 2 secondes afin d'apprendre la position. La confirmation de l'apprentissage se traduit par 2 sursauts. Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise. Le mode de réglage quittera.	
L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'une butée à l'autre butée. Ce premier essai seulement après tous les travaux de montage sont fini.			

4. Droit d'auteur / remarques concernant cette documentation

Le droit d'auteur (Copyright ©) concernant la présente documentation appartient à **Schanz Rollladensysteme GmbH** ainsi qu'en partie aux fournisseurs des documentations externes.

Les informations qu'elles contiennent sont uniquement destinées aux utilisateurs des volets roulants livrés par nos soins et ne peuvent être ni changées, ni élargies, ni reproduites, ni mémorisées / diffusées ou autrement utilisées contrairement aux intérêts légitimes.

Les informations que contient cette documentation ne prétendent pas être complètes. De notre côté tout a été fait pour actualiser le contenu quant à nos produits et de l'interpréter correctement. Cependant il n'est pas possible de garantir une absence totale d'erreurs de cette documentation. Surtout les photos et autres images peuvent contenir des composants qui ne sont pas compris dans notre livraison standard (options) ou qui ont été modifiés entre-temps.

Sous réserve de modifications en fonction de développements continus ainsi que selon «l'état technique»

Copyright © Schanz Rollladensysteme GmbH, 2017